

CONCRETE STUDENT TROPHY



2014

INPUT LECTURE



**CONCRETE
STUDENT
TROPHY
2014**



Willkommen beim interdisziplinären Wettbewerb

ÖBB
INFRA

VÖZ

ÖSTERREICH
TRANSPORT
BETON

VÖBB

TU
WIEN

TU
Graz

iC

DORR

HABAU

STRABAG

doka

ÖBB
INFRA

beton

1. Preise vergangener Jahre

CONCRETE
STUDENT
TROPHY
2014



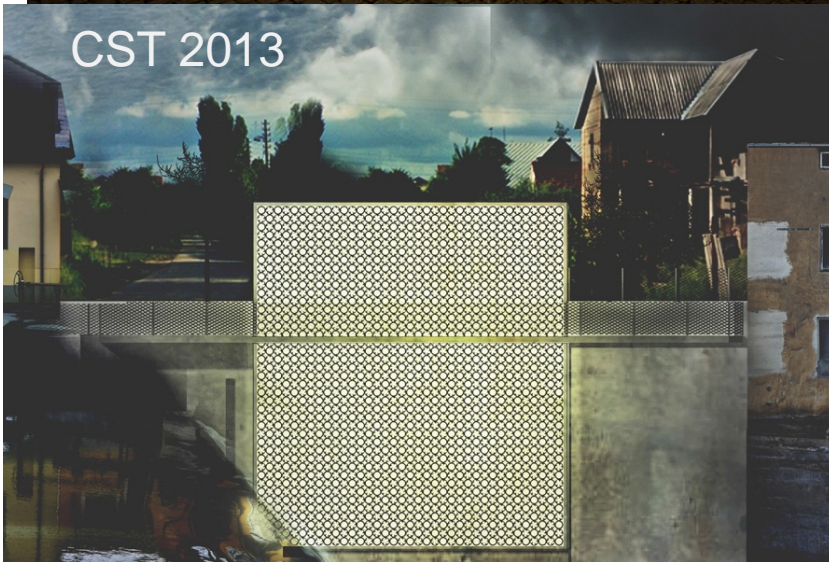
CST 2012



CST 2011



CST 2013



Siegerprojekt CST 2007

Steg Astgasse - realisiert 2010



CST 2011 Schwimminsel - realisiert 2013/14



Unterstützung erhält der Preis durch ein Konsortium bestehend aus

- ▶ HABAU Hoch- und Tiefbaugesellschaft m.b.H.
- ▶ PORR GesmbH
- ▶ STRABAG AG
- ▶ iC consulenten ZT GmbH
- ▶ DOKA GmbH
- ▶ ÖBB-Infrastruktur AG
- ▶ Güteverband Transportbeton (GVTB)
- ▶ Verband Österreichischer Beton- und Fertigteilwerke (VÖB)
- ▶ Vereinigung der Österreichischen Zementindustrie (VÖZ)

unter der fachlichen Begleitung der TU-Wien und der TU-Graz



Concrete Student Trophy 2014

Fiktiver Neuentwurf anhand der realen Situation
des ÖBB-Bahnhofs Münchendorf
Inselbahnsteiglösung und Bahnhofsvorplatz

In Zeiten, in denen der Mobilität ein hoher Stellenwert eingeräumt wird, sind die Knotenpunkte der unterschiedlichen Verkehrsmittel besonders stringent und nachhaltig zu planen. Gefragt ist ein Vorentwurf mit Darstellung einer städtebaulichen und architektonischen Lösung einerseits und einer innenräumlichen und funktionellen Ausführung andererseits, unter Einhaltung der gestellten Schallschutzanforderungen.

Insgesamt 12.000 Euro Preisgeld

- ▶ 1. Preis 4.000 Euro
- ▶ 2. Preis 3.000 Euro
- ▶ 3. Preis 2.000 Euro
- ▶ Drei Anerkennungspreise zu je 1.000,-- Euro können getätigt werden.

Die PreisträgerInnen erhalten Urkunden, die HauptpreisträgerInnen darüber hinaus die Concrete Student Trophäe 2014.

Termine

- ▶ Einreichung bis 10. Oktober 2014, 12.00 Uhr, bei Z+B
- ▶ Jurysitzungen am 21. Oktober und 6. November 2014
- ▶ Preisverleihung am 25. November 2014 ab 17.00 Uhr

Einreichung

- ▶ Unterlagen auf www.zement.at/concretestudenttrophy
- ▶ an Zement + Beton Handels- und Werbeges.mbH, 1030 Wien

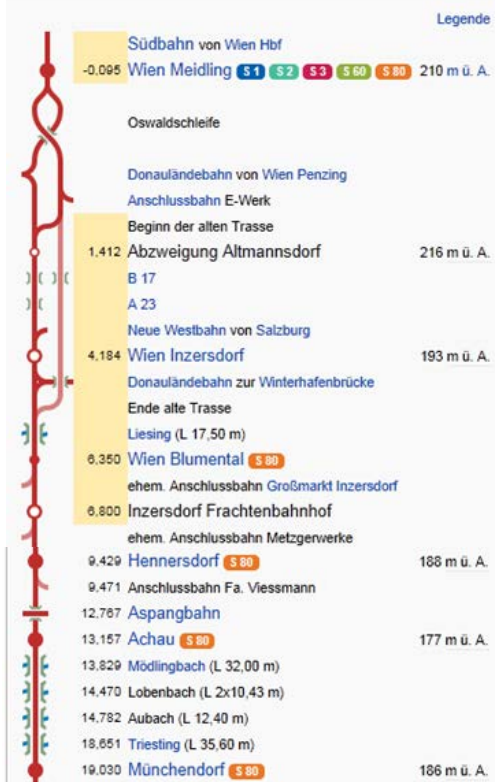
Veröffentlichung

- ▶ Präsentation bei der Preisverleihung
- ▶ individuell über die Institute
- ▶ www.zement.at
- ▶ Fachzeitschrift Zement + Beton
- ▶ Pressearbeit
- ▶ Proponenten und ÖBB
- ▶ Ausstellungen

Jury

- ▶ DI Gernot Brandweiner, Verband Österreichischer Beton- und Fertigteilwerke
- ▶ Josef Ehrenberger, Bürgermeister von Münchendorf
- ▶ DI Heinz Ferk, Labor für Bauphysik, TU-Graz
- ▶ Bm. DI Felix Friembichler, Vereinigung der Österreichischen Zementindustrie
- ▶ Prok. DI Heinz Gschnitzer, ÖBB-Infrastruktur AG
- ▶ TR DI Anton Karner, HABAU Hoch- und Tiefbaugesellschaft m.b.H.
- ▶ Arch. DI Peter Kaschnig, halm.kaschnig.wührer architekten
- ▶ DI Markus Querner, iC consulenten ZT GesmbH
- ▶ Mag.arch. Silja Tillner, Architekten Tillner & Willinger ZT GmbH

Pottendorfer Linie (Wien Meidling–Ebreichsdorf–Wiener Neustadt Hbf)	
Kursbuchstrecke (ÖBB):	511 (Wien Hbf - Wiener Neustadt Hbf) 512 (Wien Meidling - Deutschkreutz)
Streckennummer (ÖBB):	106 01
Streckenlänge:	51,010 km
Spurweite:	1435 mm (Normalspur)
Netzkategorie:	A
Stromsystem:	15 kV / 16,7 Hz ~
Maximale Neigung:	8,4 ‰
Minimaler Radius:	300 m
Höchstgeschwindigkeit:	140 km/h



Bahnhof Münchendorf

CONCRETE
STUDENT
TROPHY
2014

Programm Input-Lecture

- 10:15 Begrüßung, Einleitung zu interdisziplinärem Arbeiten - Prof. Achammer, TU Wien
- 10:25 Concrete Student Trophy – Wettbewerb/Themenfindung - Dr. Huber, Zement+Beton
- 10:35 Der zweigleisige Ausbau der Pottendorfer Linie - Ing. Ullrich, Projektleiter, ÖBB
- 10:55 Bahnhof Münchendorf – die Anforderungen - DI Arch. Siegl, ÖBB
- 11:25 Fachbeitrag Schalltechnik (+Kurzfilm) - DI Dr. Kari, ÖBB
Ing. Wiesinger, TAS Sachverständigenbüro für Technische Akustik Linz
- 11:45 Schalung freier Formen - Grabner, DOKA
- 12:05 Freie Formgestaltung mit Hochleistungsbeton - DI Dr. Kirnbauer, TU Wien
- 12:20 a-kick-off: Interpretation von Bahnhofsarchitektur
DI Dang/TU-Wien - DI Pichlkastner/TU-Graz
- 12:40 Fragen/Antworten
DI Dang/TU-Wien - DI Pichlkastner/TU-Graz
Ing. Ullrich, Projektleiter - DI Arch. Siegl, ÖBB-Infrastruktur AG
- 12:55 Exkursion: Treffpunkt Ecke Resselgasse/Wiedner Hauptstraße

Für Rückfragen stehen zur Verfügung:

Dr. Frank Huber, Zement+Beton	+43 1 714 66 85 - 53
DI Maeva Dang/TU-Wien	+43 1 58801 21523
Mag.arch. Rüdiger Suppin/TU-Wien	+43 1 58801 21522
DI Christian Pichlkastner/TU-Graz	+43 316 873 1344
Dipl.-Wirtsch.-Ing. Dirk Schlicke/TU-Graz	+43 316 873 6196

CONCRETE STUDENT TROPHY 2014



Bitte alle einsteigen !

ÖBB
INFRA

VÖZ

ÖSTERREICH
TRANSPORT
BETON

VÖBB

TU
WIEN

TU
Graz

iC

DORR

HABAU

STRABAG

doka

ÖBB
INFRA

beton